

Czyszczenie przepustnicy w silniku X18XE1

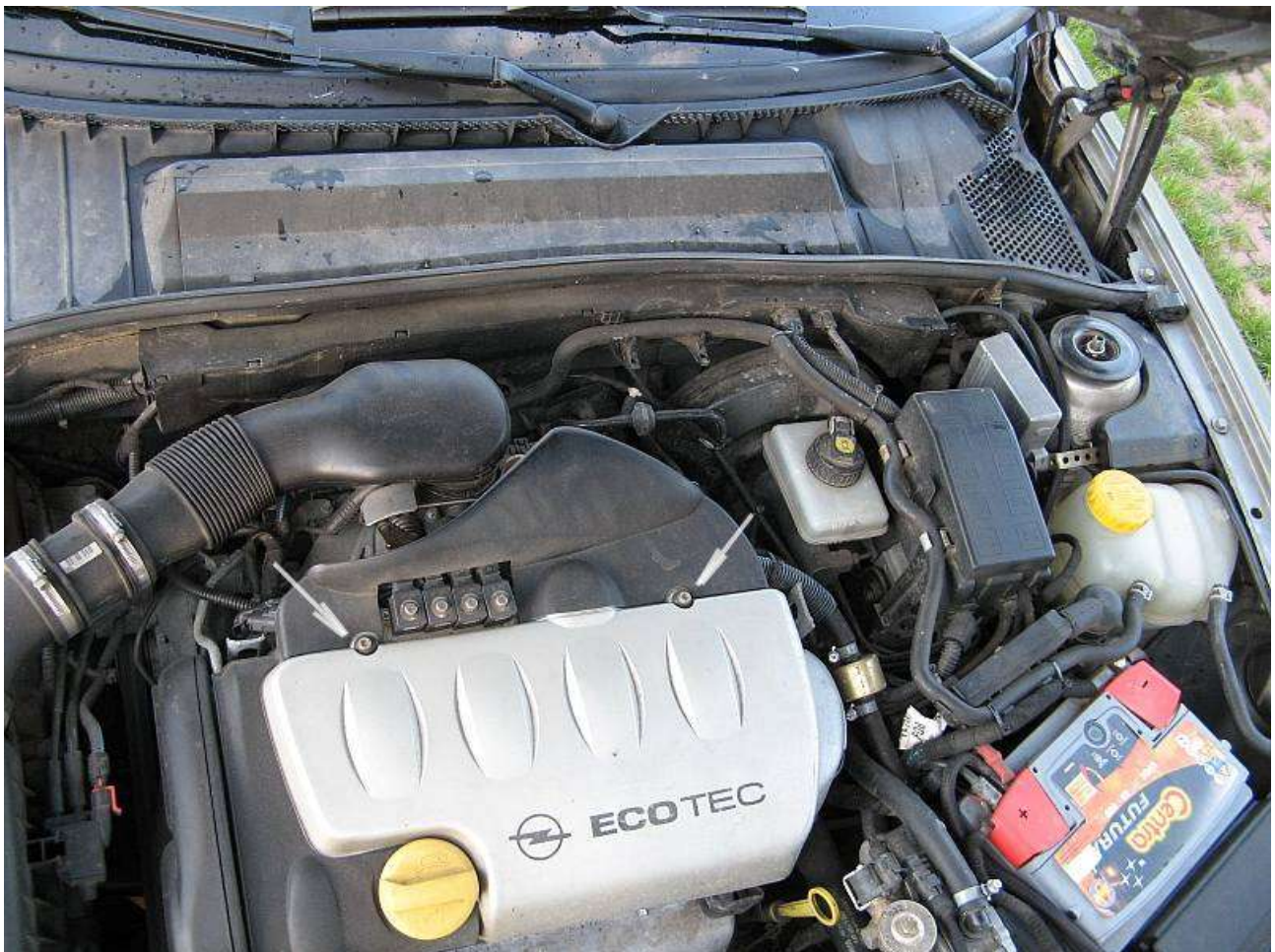
Silnik X18XE1 to mniejszy następca X18XE. Mniejszy bo zrobiony na bloku 1.6l, a nie jak jego poprzednik 2.0l. Czy to wada, czy zaleta – nie wiem. Po prostu jest tak kilka unowocześnień które wymagają okresowej obsługi.

Otóż silnik ten lubi szarpać przy stałej jeździe np. w kolumnie samochodów z prędkością 70-80 km/h na czwartym biegu. Szarpanie daje się również wyczuć podczas odpuszczania gazu i ponownego dodania np. przy wyjeżdżaniu z zakrętu.

Są zasadniczo dwa powody przez które silnik tak szarpie. Pierwszy to zacinający się zawór EGR (który w tym silniku jest sterowany tylko elektrycznie). Drugim powodem takich dziwnych zachowań jest zabrudzona przepustnica. Przepustnica brudzi się olejem przedostającym się do niej przez odmę. Nowoczesne umieszczenie odpowietrzenia silnika nie pozwala na zastosowanie konwencjonalnego filtra odmy co skutkuje koniecznością czyszczenia przepustnicy co pewien czas.

Do dzieła:

- odkręcamy plastikową pokrywę silnika



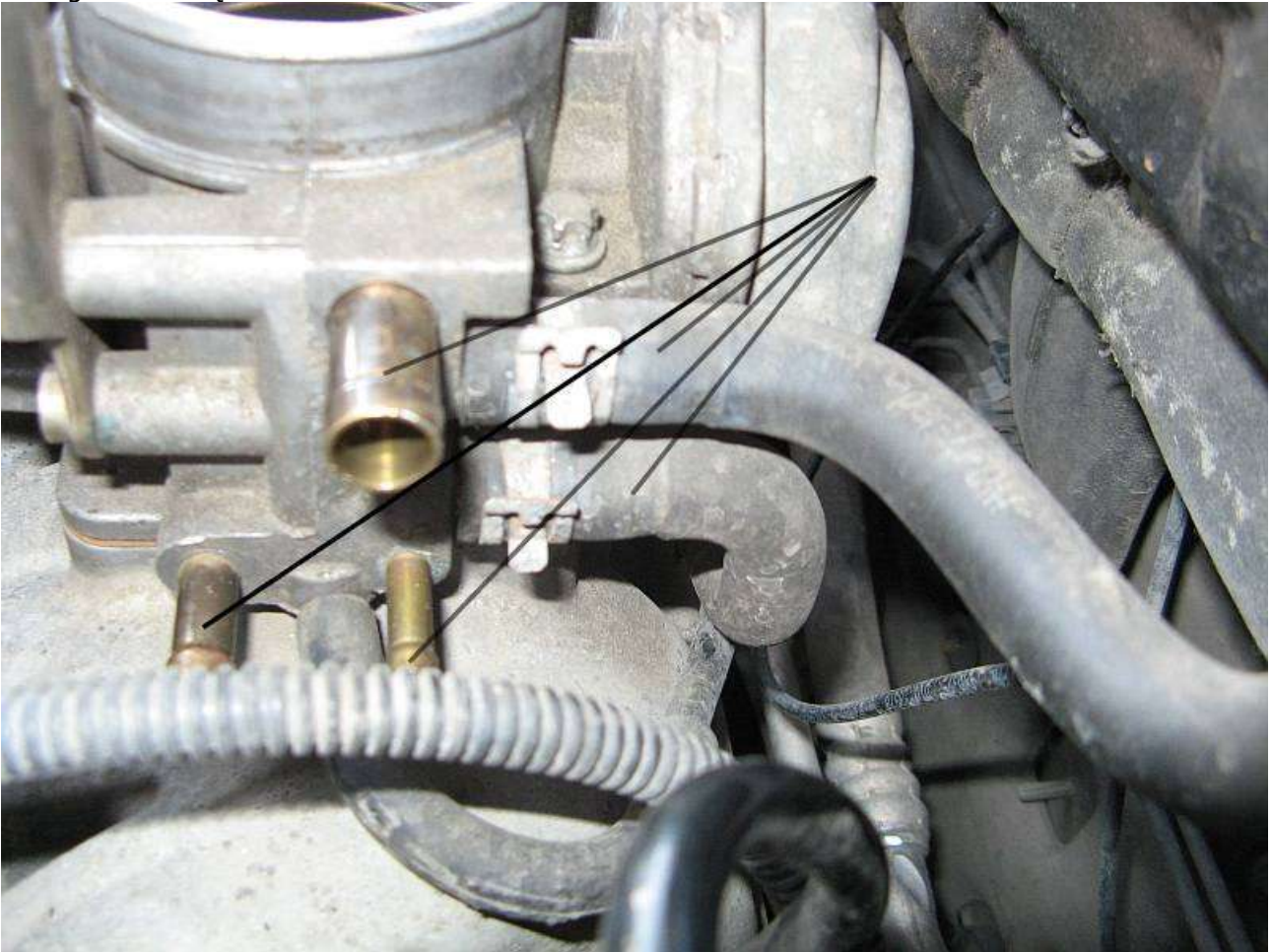
zdejmujemy linkę gazu i plastikową rurę dolotową od filtra powietrza:



oraz wtyczkę od sterowania:



oraz gumowe węże – w sumie 5:



Przepustnica przykręcona jest na 4 śruby z łbem torx E10. Warto zdobyć długą nasadkę lub zeszlifować tradycyjną ponieważ jest za szeroka i nie nachodzi prawidłowo na śrubę.





I wyjmujemy przepustnicę. W moim przypadku nie jest ona zbyt brudna ale i tak już zdradza swoją złą naturę i silnik szarpie. Niewiele można w niej więcej rozebrać prób odkręcenia przesłony ale to nie jest potrzebne. Teraz należy otworzyć przesłonę i wszystko dokładnie powycierać. Brudna:





I czysta:



Na koniec warto przedmuchać otworki sprężonym powietrzem lub chociaż sprawdzić czy przypadkiem nie są zatkane. Muszą być drożne – w przeciwnym przypadku cała nasza praca na marne.



Gotowe. Wszystko składamy w odwrotnej kolejności. Czas całego zabiegu to około 1 godziny.

Pozdrawiam

DZIX